RECHERCHE

Sébastien Turcotte, agronome, chargé de projets, CDPQ sturcotte@cdpq.ca

BÂTIMENT

REPENSER VOTRE QUAI DE CHARGEMENT EN ENGRAISSEMENT, UNE QUESTION D'ARGENT

Dans bien des fermes, les quais de chargement, quand ils existent, gagneraient à être améliorés : il s'agit non seulement d'améliorer le fonctionnement et l'efficacité du travail, mais également d'une question d'argent. Pour réduire les pertes d'argent liées à ces opérations, le CDPQ a développé divers outils d'aide dont un outil d'audit des installations de chargement et de manipulation des porcs, une fiche technique ainsi que trois types de schémas de quais d'expédition.

SUIVRE LES **NOUVELLES** TENDANCES

Depuis quelques années, plusieurs changements survenus dans le secteur porcin au Québec ont une influence sur la conception des quais de chargement et il faut s'assurer de répondre à ce nouveau contexte. Il suffit de penser à l'augmentation du poids d'abattage, les nouvelles normes sur les animaux fragilisés et le bien-être animal et l'emphase de la filière porcine sur l'application des normes de biosécurité

par l'intermédiaire des projets CLÉ-SRRP (contrôle local et éradication du SRRP). Les outils développés tiennent compte de ces nouvelles réalités.

OUTIL D'AUDIT DES INSTALLATIONS DE CHARGEMENT ET DE MANIPULATION

L'outil d'audit développé permet d'évaluer tous les paramètres qui peuvent influencer de près ou de loin le déroulement du chargement. De plus, il comprend les caractéristiques idéales de chaque critère de conception d'un quai et certaines pistes de solutions simples, peu dispendieuses et faciles à appliquer.

Exemple d'un bon quai de chargement avec une entrée indépendante.



FICHE TECHNIQUE POUR AMÉLIORER LES QUAIS DE CHARGEMENT

Une fiche technique propose des solutions simples pour corriger des éléments pouvant nuire au chargement des porcs.

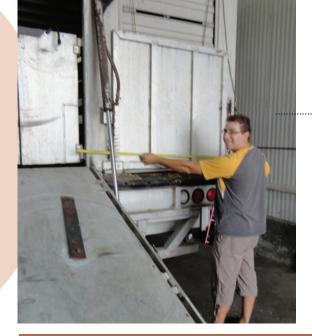
SCHÉMAS DE QUAIS DE CHARGEMENT

En plus du formulaire d'audit et de la fiche technique, trois types de schémas de quais d'expédition ont été élaborés :

- Sortie des porcs en ligne droite;
- Sortie à angle de 45°;
- Sortie à angle de 90°.

Ces schémas ont été conçus pour que le camion puisse s'appuyer sur des coussins d'étanchéité afin de diminuer les courants d'air et l'éblouissement par le soleil qui rendent difficile le chargement. Pour respecter la biosécurité, les schémas proposent une largeur plus grande du quai pour faciliter l'accès du camionneur ainsi qu'une entrée indépendante pour lui.





Les mesures réalisées sur les camions visaient à développer des schémas de quais tenant compte de tous les types de camion existant au Québec pour le transport des porcs.

.....

POUR SE PROCURER CES OUTILS

Le formulaire d'audit des installations de chargement et de manipulation des porcs, les schémas types de quais de chargement et la fiche technique sont disponibles gratuitement sur le site internet du CDPQ au www.cdpq.ca.

Pour plus de renseignements, contacter Sébastien Turcotte : sturcotte@cdpq.ca ou 418 650-2440 poste 4354

Recherche financée par le MAPAQ, la FPPQ et le CDPQ.

IMPACTS ÉCONOMIQUES DES MAUVAISES INSTALLATIONS DE CHARGEMENT

Pour le producteur

De janvier à septembre 2012, la moyenne québécoise de mortalité générée par les problèmes liés au chargement, au transport et à l'attente à l'abattoir est de 0,126 %, ce qui correspond à l'équivalent d'un camion de 182 porcs par semaine (FPPQ, Communication personnelle, 2012). Pour chaque porc perdu, c'est 150 \$ de moins dans les poches du producteur (valeur moyenne d'un porc entre 2002 et 2011).

Pour l'abattoir

Les difficultés pendant le chargement peuvent aussi causer des pertes annotées comme des défauts de couenne (meurtrissures, des lacérations, des griffures, des écorchures). Il faut aussi savoir que la viande fraîche provenant d'un animal stressé risque davantage de comporter des défauts de couleur, de texture et de rétention d'eau. Ces viandes dites PSE (pâle, molle (soft), exsudative) représentent une perte financière estimée à environ 4 \$/porc pour l'abattoir. (Riendeau, L., Mise en place d'un système de gestion des défauts de couenne et de la qualité du tatouage des porcs. CDPQ. 2010)